

Antriebsportfolio 2030+ mit dem Fokus Straßenverkehr

Alle verfügbaren klimaneutralen Antriebstechnologien werden entsprechend ihrer spezifischen Stärken eingesetzt

Personenkraftwagen		Nutzfahrzeuge – Lastkraftwagen und Busse			Sonstige
					
Kompaktklasse „Durchschnittliche Laufleistung“	Mittelklasse „Hohe Laufleistung“	LKW bis 3,5 t Mini-/Linienbus „Urban“	LKW bis 12 t Überlandbus „Regional“	LKW bis 40 t Reisebus „Überregional“	Bestands-/ Nischenfahrzeuge

