

Pkw: Verdrängung der Verbrennertechnologie bei den Neuzulassungen bis spätestens 2035

Pkw-Bestand



- E-Pkw 2030: Anzahl im Bestand 14 Mio., 4/5 der Neuzulassungen
- Effizienzsteigerung konventionelle Pkw bis 2030 um 28%
- CO₂-Emissionen neu zugelassener Pkw sinken bis 2030 um 75%
- Anzahl Pkw sinkt bis 2050 wg. sinkender Fahrleistung (Verlagerung auf Umweltverbund und Pooling)